



1.5. Baleset a 7. sugárúton

Helyzet bemutatása

Ahogy az 1916-os év New York City-jének zsúfolt utcáin kígyóztak az autók, egy előkelő úr büszkén ült a legújabb T-modelljében, melyet épp csak néhány hónappal ezelőtt szerzett be. Az autózás kaland volt számára, a modern technológia és sebesség érzése felszabadította, miközben átszelték az óriási város zaját.

Egyik délután, amikor az úr épp a híres 7. sugárúton haladt, egy hirtelen felbukkanó gyalogos miatt kénytelen volt hirtelen fékezni. Az autó felett hirtelen elvesztette az irányítást, és a kormányt elragadva átcsapódott az út mentén álló kocsi mellé.

A karambol zajára összesereglett kíváncsiskodók hamarosan megállapították az ütközés következményeit. Az előkelő úr arcáról az első sokk után a düh gyorsan átvette az uralmat, miközben a kocsi összetört karosszériáját és a saját autójának sérüléseit vizsgálta. A New York-i utcák néma tanúi voltak az eseményeknek, melyek az úr és az új T-modellje közötti első nagy kihívások egyike volt.

Az ütközés után az úr és a másik kocsi sofőrje közötti viták és jogi procedúrák hamarosan elkezdődtek, melyek az egyébként nyugodt 7. sugárút mentén ritka izgalmakat hoztak. Az eset azonban egy újabb fejezetet nyitott az úr életében, aki később büszkén emlékezett vissza arra a napra, amikor az új T-modelljével való első találkozásában nem minden ment zökkenőmentesen – de ez volt az első lépés egy hosszú utazáson az autózás és az élet különféle kalandjai felé.

Biztosítástörténeti feladat

1. ISMERETI KÉRDÉS:

K: Hogyan befolyásolta az autózás elterjedése a közlekedési balesetek gyakoriságát és a jogi szabályozást az 1910-es évek New York City-jében?

V: Az 1910-es években az autózás gyors elterjedése jelentősen növelte a közlekedési balesetek számát New York Cityben, ami új kihívások elé állította a jogi rendszert. Az autók _____ száma és a gyakori balesetek miatt szükségessé vált a közlekedési szabályok szigorítása és a(z) _____ felelősségének szabályozása. A balesetek megelőzése érdekében bevezették az első közlekedési szabályokat, amelyek közé tartoztak a sebességkorlátozások, a stop táblák és a gyalogos-átkelőhelyek kijelölése.





- A.** növekvő - autóvezetők
- B.** mérsékelt - biciklisek
- C.** csökkenő - autóvezetők
- D.** növekvő - teherszállítók

2. KÁRESEMÉNYHEZ KAPCSOLÓDÓ KÉRDÉS:

K: Milyen károk keletkeztek az autóbaleset során a 7. sugárúton?

V: A 7. sugárúton bekövetkezett autóbaleset során az előkelő úr _____ jelentős károkat szenvedett, mikor hirtelen fékezés után elvesztette uralmát az autó felett és nekiütközött egy parkoló járműnek. A karambol eredményeként mindkét autó karosszériája összetört, ami anyagi károkat okozott, és ez az eset végül _____ vitákhoz és követelésekhez vezetett mindkét fél részéről.

- A.** T-modellje - utcai
- B.** B-modellje - jogi
- C.** T-modellje - jogi
- D.** T autója - utcai

3. KÁRESEMÉNY BIZTOSÍTÁSÁHOZ KAPCSOLÓDÓ KÉRDÉS:

K: Milyen szerepet játszhatott a biztosítás az ilyen típusú balesetek kezelésében az 1910-es években?

V: Az 1910-es években a gépkocsik biztosítása még nem volt általános gyakorlat, de az egyre gyakoribbá váló autóbalesetek felhívták a figyelmet a biztosítás szükségességére. Azok a gépjármű-tulajdonosok, akik rendelkeztek biztosítással, jelentős összegű anyagi _____ kaphattak a balesetből eredő károk fedezésére. A biztosítás segíthetett a kártérítési igények _____, a jogi viták elkerülésében és a károsult járművek helyreállításának finanszírozásában. Az ilyen esetek rávilágítottak a gépjármű-biztosítások fontosságára, amelyek később szélesebb körben terjedtek el és járműtulajdonlás alapvető részévé váltak.

- A.** juttatást - kezelésében
- B.** bónuszt - törlésében
- C.** szolgáltatást - kezelésében
- D.** kárpótlást - felmérésében

